

---

## บทที่ 2

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่าย ซึ่งใช้ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ทั้งนี้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2565 แสดงดังภาพถ่ายที่ 2.1-1



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
สนามบินสุโขทัย ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2565

#### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 ทั้งนี้ จากการลงพื้นที่พบว่า ทางสนามบินสุโขทัย มีกิจกรรมเพิ่มเติม ได้แก่ โรงเรียนการบิน แต่ไม่ได้กระทบต่อการใช่วางของสนามบินแต่อย่างใด เนื่องจากเที่ยวบินปกติมีเพียง 1 เที่ยวบินเท่านั้น

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการ ดำเนินการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุ	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง			
1.ทรัพยากรดิน  1.1 การกัดเซาะ ของผิวดิน	(1) ปลูหญ้าคลุมพื้นที่ที่ เป็นดิน ได้แก่ คั่นดิน ก้นน้ำและไหล่ทางวิ่ง	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน ในเขตปฏิบัติการการบิน (Airside) โครงการจัดให้มี การปลูกหญ้า และพืชคลุมดิน บริเวณคั่นดินก้นน้ำ และไหล่ทางวิ่ง พืชที่ปลูก เช่น กระตุมทอง ดอกเข็ม และพุทธรักษา เป็นต้น โดยมีเจ้าหน้าที่ของสนามบิน ดูแลรักษาหญ้า และพืชคลุมดินอย่างสม่ำเสมอ อีก ทั้งยังมีการเฝ้าระวังพื้นที่ภายในสนามบินและมีการ ปลูกเพิ่มเติมในพื้นที่เสี่ยงอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูก หญ้าและพืชคลุมดินเพื่อ ป้องกันการกัดเซาะของผิวดิน</li> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูก ต้นกระตุมทองคลุมผิวดิน</li> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ ดูแลรักษาหญ้า และต้นไม้ใน เขตปฏิบัติการการบิน</li> <li>- เอกสารแนบที่ 5 แผนงาน ด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการ ดำเนินการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปปัญหา	สรุปผลกระทบ	สรุปผลกระทบ	สรุปผลกระทบ			
2.คุณภาพน้ำผิวดิน 2.1 น้ำเสียที่เกิดขึ้น จากการ ดำเนินงาน สนามบิน	(1) จัดให้มีระบบบำบัด น้ำเสียแบบขัง บำบัดสำเร็จรูป	✓					- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบขังบำบัด สำเร็จรูป ที่มีการเติมอากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิด จากกิจกรรมของผู้โดยสาร พนักงาน และผู้ใช้บริการ สำหรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบไขมันจากโรงอาหาร จะมีการบำบัดเบื้องต้นโดยถังดักไขมันก่อน	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณ อาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก - ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังดัก ไขมัน บริเวณโรงอาหาร - เอกสารแนบที่ 6 บันทึก การดักไขมันจากบ่อบำบัด น้ำเสีย - เอกสารแนบที่ 7 กิจกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม
	(2) นำเสียที่ผ่านการ บำบัดให้ระบายลงสู่ สระเก็บน้ำเพื่อใช้ รดต้นไม้ต่อไป	✓					- โครงการไม่ได้มีการระบายน้ำออกสู่ภายนอก โดยจะ นำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากบ่อบำบัดน้ำสุดท้ายไปใช้ ในการรดต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ มีการติดตั้ง สปริงเกอร์สำหรับสูบน้ำจากสระพักน้ำสุดท้ายไปใช้ ในการรดต้นไม้	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-6 การใช้ น้ำจากบ่อบำบัดน้ำสุดท้าย รดต้นไม้



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง			
3. เสียง	3.1 ผลกระทบจากเสียงที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงโครงการมีน้อยมาก	(1) หลีกเลี่ยงการบินในเวลากลางคืน	✓				- โครงการไม่มีเที่ยวบินในเวลากลางคืน โดยเที่ยวบินเที่ยวสุดท้ายจะเดินทางออกจากสนามบินสุโขทัยไปยังกรุงเทพฯ เวลา 17.30 น. (อ้างอิงจากรางการบินระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม 2564-26 มีนาคม 2565)	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-7 ป้ายแสดงเที่ยวบิน - เอกสารแนบที่ 11 ตารางการบิน
		(2) บล็อกต้นไม้เป็นแนวกันเสียงระหว่างเขตชุมชนกับสนามบิน	✓				- โครงการประเภทสนามบินจะมีลักษณะแตกต่างจากโครงการพัฒนาอื่นซึ่งมีแหล่งกำเนิดเสียงอยู่กับที่ เช่น โรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งการปลูกต้นไม้ตามแนวริมรั้วเพื่อเป็นเขตกันชน (Buffer Zone) สามารถช่วยกันเสียงระหว่างโครงการและพื้นที่ชุมชนรอบนอกได้ ในขณะที่โครงการประเภทสนามบินมีแหล่งกำเนิดคืออากาศยานซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดแบบเคลื่อนที่ การปลูกต้นไม้เพื่อเป็นแนวกันเสียงระหว่างทางวิ่งกับชุมชนอาจช่วยลดระดับเสียงได้เพียงเล็กน้อยในช่วงที่เครื่องบินเคลื่อนที่บนทางวิ่งแล้ว (Taxi Way) อย่างไรก็ตามโครงการมีการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่โครงการตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ เช่น ต้นพญาสัตบรรณ ต้นทุกระจง เป็นต้น แต่เนื่องจากพื้นที่ของโครงการอยู่ห่างจากเขตชุมชนค่อนข้างมากจึงไม่ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงแต่อย่างใด	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-8 บล็อกต้นไม้บริเวณรอบพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการ ดำเนินการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปปัญหา	สรุปสาเหตุปัญหา	สรุปข้อเสนอแนะ			
3.เสียง (ต่อ)	(3) เจ้าของโครงการ ประสานงานกับ สำนักผังเมืองเพื่อ หามาตรการป้องกัน การขยายตัวของ ชุมชนเข้ามาในเขต เสียงดังของสนามบิน	✓				<p>- โครงการให้ความร่วมมือกับสำนักงานโยธาธิการ และผังเมือง จังหวัดสุโขทัย และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ โดยจะมีการประสานงาน กับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุโขทัย ในกรณีที่มีการขยายตัวของชุมชน และมีการใช้ ที่ดินบริเวณใกล้เคียงสนามบินเพิ่มเติมจากเดิม สำหรับครั้งแรก ในวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2557 ได้มีการประสานงานกับโยธาธิการและผังเมือง เพื่อ แจ้งข้อมูลสำหรับประกอบการพิจารณากำหนด แนวทางการป้องกันการขยายตัวของชุมชน และกำหนด รูปแบบการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินเป็น นอกจากนี้โครงการได้เข้าร่วมประชุมเชิง ปฏิบัติการเพื่อพิจารณาแผนแม่บทบูรณาการ การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยาน ประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ. 2565-2569) โดยองค์การบริหารการพัฒนา พื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การ มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยนเรศวร เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 ที่ผ่านมา</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 12 สำเนา จดหมายการกำหนดแนวทาง ป้องกันและขยายตัวของ ชุมชน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 13 การ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อ พิจารณาวางแผนแม่บท บูรณาการการบริหารการ พัฒนาพื้นที่พิเศษ</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ของการ ดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงสังคม	สรุปเชิงเศรษฐกิจ	สรุปเชิงสิ่งแวดล้อม			
4. ทรัพยากรชีวภาพบนบก	4.1 อาจมีผลกระทบ จากนกในพื้นที่ โครงการ	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทำการปรับสภาพพื้นที่ภายในเขตปฏิบัติการการบิน (Airside) โดยเฉพาะในส่วนที่เป็นถนนหรือไหล่ทางที่ใช้ในการสัญจรโดยลาดด้วยแอสฟัลต์ เพื่อให้เป็นแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของนกในพื้นที่สนามบิน และได้มีการปรับสภาพพื้นที่น้ำขัง โดยการถมที่ เพื่อลดที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำที่เป็นแหล่งอาหารของนกภายในสนามบินด้วย</li> </ul>	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-9 การปรับสภาพพื้นที่เป็นถนนแอสฟัลต์
	(2) ใช้ต้นไม้ตกแต่ง ประเภทไม่มีผลและ เมล็ดที่เป็นอาหาร ของนกและแมลง	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการปลูกต้นไม้ที่ไม่มีผล ไม่มีเมล็ด เพื่อให้เป็นแหล่งที่อยู่ของนก และแมลง เช่น ต้นลำโพง ประดู่ และนนทรี เป็นต้น นอกจากนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล รักษา และตัดแต่งทรงต้นไม่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นที่พักอาศัยของนกแล้ว</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาหญ้า และต้นไม้</li> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-11 การตกแต่งไม้ประดับในพื้นที่โครงการ</li> </ul>
	(3) หญ้าตกแต่งเป็น หญ้าที่ไม่มีเมล็ดเป็น อาหารของนกและ แมลง	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการตกแต่งสวนหย่อม และพื้นที่โครงการด้วยหญ้าที่ไม่มีเมล็ด ซึ่งเป็นแหล่งอาหารของนกและแมลง มีการนำกิ่งก้านมาปล่อยเพื่อถักกินแมลง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของสนามบินดูแลรักษาหญ้า และสวนหย่อม เพื่อให้โล่งเตียนอย่างสม่ำเสมอ โดยทำการเพิ่มความถี่ในการดูแลในช่วงฤดูฝน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาหญ้า และต้นไม้</li> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-10 กิ่งก้านนำมาปล่อยเพื่อถักกินแมลง</li> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-11 การตกแต่งไม้ประดับในพื้นที่โครงการ</li> </ul>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปใหญ่	สรุปใหญ่	สรุปใหญ่	สรุปใหญ่			
4. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม บนบก (ต่อ)	แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	(4) ปรับปรุงพื้นที่เพื่อลดพื้นที่น้ำขัง	✓				<p>รายละเอียดของมาตรการ</p> <p>- เพื่อเป็นการป้องกันนกเข้ามาอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่สนามบิน โครงการได้มีการเฝ้าระวังและปรับปรุงพื้นที่ในเขตปฏิบัติการการบินในพื้นที่น้ำขังเท่าที่จำเป็น อีกทั้งจะเป็นการลดที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำที่เป็นอาหารของนกด้วย จากการเฝ้าระวังและตรวจสอบนกภายในพื้นที่ ซึ่งเดิมนกเป็ดน้ำเข้ามาอาศัยในพื้นที่น้ำขังบริเวณทางด้านทิศตะวันตก ปัจจุบันได้มีการแก้ไขปรับถมพื้นที่ รวมถึงการนำหุ่นไล่กามาตั้ง ทำให้นกเป็ดน้ำอพยพออกไปอาศัยนอกเขตปฏิบัติการการบิน</p>	-	-
	5) โสภณพื้นที่โครงการโดยให้เสียงหรือเครื่องหมาย	✓					<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจเช็คสภาพทางวิ่ง และสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด (FOD) ก่อนเครื่องบินลงจอด พร้อมทั้งมีการบันทึกข้อมูล และหากในกรณีพบนกเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบจะดำเนินการจับกุมเพื่อไล่นกก่อนทุกครั้ง</p>	-	<p>ภาพถ่ายที่ 2.2-12 การตรวจสภาพทางวิ่ง/ทางขับ</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การใช้ประตูปิดในการไล่นก</p> <p>เอกสารแนบที่ 14 แบบตรวจเช็คสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด (FOD)</p> <p>เอกสารแนบที่ 15 ตารางสำรายนก และเก็บไข่มก</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา		
4.ทรัพยากรชีวภาพ บนบก (ต่อ)	(6) ใช้ไฟส่องสว่างในช่วง กลางคืนเพราะ ดึงดูดแมลงน้อย ทำ ให้ไม่มีแมลงตกค้าง เป็นอาหารนก	✓					-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การติด ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ อาคาร - เอกสารแนบที่ 16 ผังการ ติดตั้งหลอดไฟส่องสว่าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป เชิง สรุป	สรุป เชิง สรุป	สรุป เชิง สรุป	สรุป เชิง สรุป	สรุป เชิง สรุป			
5. การใช้ที่ดิน แหล่ง ท่องเที่ยวและสิ่งก่อสร้าง ที่มีคุณค่าพิเศษ 5.1 มีการเปลี่ยนแปลง การใช้ที่ดินน้อยมาก 5.2 ไม่มีแหล่งท่องเที่ยว หรือสิ่งก่อสร้างที่มี คุณค่าพิเศษใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	(1) เจ้าของโครงการ ประสานงานกับ สำนักผังเมืองให้ ควบคุมการใช้ที่ดิน อย่างเคร่งครัด	✓					<div>โครงการให้ความร่วมมือกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัด สุโขทัย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ โดยจะมีการ ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุโขทัย ใน กรณีที่มีการขยายตัวของชุมชน และมีการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง สนามบินเพิ่มเติมจากเดิม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพิจารณาการก่อสร้าง อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่มีความสูงในเขตปลอดภัยการบินอากาศยานของ สนามบินสุโขทัย โดยครั้งล่าสุด ในวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2557 ได้มีการ ประสานงานกับโยธาธิการและผังเมือง เพื่อแจ้งข้อมูลสำหรับ ประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการขยายตัวของชุมชน และกำหนดรูปแบบการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบิน</div> <div>นอกจากนี้โครงการได้เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาร่าง แผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยาน ประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ. 2565-2569) โดยองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยนเรศวร เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 ที่ผ่านมา</div>	-	<div>เอกสารแนบที่ 12 สำเนาจดหมายการ กำหนด แนวทาง ป้องกันและขยายตัว ของชุมชน</div> <div>เอกสารแนบที่ 13 การ ประชุม เจริญ ปฏิบัติ การ เพื่อ พิจารณา ร่างแผน แม่บทบูรณาการการ บริหารการพัฒนา พื้นที่พิเศษ</div>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเชิงรุก	สรุปเชิงรุก	สรุปเชิงรุก	สรุปเชิงรุก			
5.การใช้ที่ดิน แหล่ง ท่องเที่ยวและ สิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่า พิเศษ (ต่อ)	(2) เจ้าของโครงการ ร่วมมือกับการ ท่องเที่ยวแห่ง ประเทศไทยเพื่อ ประชาสัมพันธ์ แหล่งท่องเที่ยว	✓					<p>- โครงการได้ร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จัดทำแผนด้านการเดินทางและสถานที่สำคัญต่างๆ ภายในจังหวัดสุโขทัย เช่น อุทยานประวัติศาสตร์ สุโขทัย อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย พร้อมทั้งมี การจัดวางเอกสารไว้ที่จุดประชาสัมพันธ์ของ สนามบิน และมีการสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมการ ท่องเที่ยวภายในโครงการ รวมถึง การติดตั้งป้าย แนะนำเส้นทางของรถสาธารณะที่ใช้เดินทางไปยัง แหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ไว้บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า สำหรับการให้บริการแก่ผู้โดยสารขาเข้า เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ในระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ทางโครงการฯ จึงได้ งดการอนุญาตให้นักเรียน นักศึกษา หน่วยงานต่างๆ เข้าชมแหล่งเรียนรู้ต่างๆ ภายในโครงการ เพื่อเป็น การป้องกันและลดความเสี่ยงที่จะอาจเกิดขึ้น</p>	<p>-</p> <p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-15 ป้าย แนะนำเส้นทางรถสาธารณะ ที่ใช้เดินทางไปยังแหล่ง ท่องเที่ยวต่างๆ</p> <p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-16 แผนที่ ท่องเที่ยวจังหวัดสุโขทัยที่ติด ไว้บริเวณสนามบิน</p> <p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-17 โครงการ เกษตรอินทรีย์</p> <p>- เอกสารแนบที่ 17 ตัวอย่าง เอกสารส่งเสริมการท่องเที่ยว</p>	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของ การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่			
6. การคมนาคมขนส่ง  6.1 มีจำนวนรถ เพิ่มขึ้นจากการ ดำเนินโครงการ เพียงเล็กน้อย	(1) จัดระบบจราจร พร้อมติดตั้ง สัญญาณจราจร	✓					- โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรในบริเวณ ต่างๆ เช่น ป้ายวงเวียน ป้ายบอกทาง และป้ายแจ้ง เตือนการจราจร เป็นต้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก ดูแล การจราจรภายในพื้นที่สนามบิน	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-18 เจ้าหน้าที่ อำนวยความสะดวกบริเวณ พื้นที่เข้าออก-สนามบิน  - ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายจราจร ภายในพื้นที่โครงการ
	(2) จัดลานจอดรถ พร้อมพนักงาน ควบคุมการจราจร	✓					- โครงการจัดให้มีลานจอดรถทั้งในส่วน ของ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ ในปริมาณ ที่เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ อีกทั้งมีบริการรถจักรยาน ให้แกผู้โดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจร ภายในพื้นที่สนามบิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและดูแล การจราจรภายในพื้นที่สนามบิน	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-18 เจ้าหน้าที่ อำนวยความสะดวกบริเวณ พื้นที่เข้าออก-สนามบิน  - ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ลานจอด รถ  - ภาพถ่ายที่ 2.2-21 เส้นทาง ปั่นจักรยาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ของการดำเนินการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเชิงฤุ	สรุปเชิงฤุ	สรุปเชิงฤุ	สรุปเชิงฤุ			
7.การระบายน้ำและ ทรัพยากรดิน 7.1 มีน้ำที่ต้ง ระบายออกจาก โครงการเพิ่มขึ้น	(1) สูบน้ำจากคลอง ระบายน้ำสู่สระเก็บ น้ำ	✓					- โครงการได้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อใช้สำหรับ การระบายน้ำออกจากพื้นที่ที่ผู้สระพักน้ำของ โครงการ พร้อมทั้งมีประตุน้ำในการส่งน้ำไป ยังสระเก็บน้ำได้	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ประตุน้ำ ระบายน้ำของโครงการ  - ภาพถ่ายที่ 2.2-23 จุดตั้ง เครื่องสูบน้ำ  - เอกสารแนบที่ 18 บันทึก การสูบน้ำเข้า-ออก สนามบินสุโขทัย
	(2) ขุดลอกคูระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอและ วางท่อระบายน้ำ ด้านข้างของแนว ทางวิ่ง	✓					- โครงการจัดให้มีการขุดลอกคูระบายน้ำรอบพื้นที่ สนามบิน เพื่อป้องกันน้ำท่วมในช่วงฤดูฝน และเพื่อ เก็บกักน้ำไว้ใช้ประโยชน์ในฤุร้อน โดยระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ได้มีการขุดลอกคู ระบายน้ำ และกำจัดวัชพืชในเขตการบินบริเวณ เขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน เมื่อระหว่างวันที่ 21-30 เมษายน 2565 และวันที่ 13-22 มิถุนายน 2565 รวมถึงการขุดลอกคลอง A-B-C ระหว่างวันที่ 27- 28 มกราคม 2565	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-24 การ ขุดลอกคูระบายน้ำ และ กำจัดวัชพืช  - ภาพถ่ายที่ 2.2-25 การ ขุดลอก 3 สาย โดยรอบ พื้นที่โครงการ  - เอกสารแนบที่ 5 แผนงาน ด้านสิ่งแวดล้อม  เอกสารแนบที่ 7 กิจกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงพื้นที่	ระบุเชิงเวลา			
7. การระบายน้ำและทรัพยากรดิน (ต่อ) 7.1 มีน้ำที่ต้องระบายออกจากโครงการเพิ่มขึ้น	(2) ขุดลอกคูระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอและวางท่อระบายน้ำด้านข้างของแนวทางวิ่ง (ต่อ)	✓				<ul style="list-style-type: none"><li>- สืบเนื่องจากปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรบริเวณโดยรอบสนามบินสุโขทัย เมื่อปีพ.ศ.2560 ทำให้หน่วยงานราชการสั่งการให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรของราษฎรในพื้นที่สนามบินสุโขทัยกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาและพัฒนาน้ำท่วมทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยโครงการได้ทำการขุดคลอง 3 สาย โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วม พร้อมทั้งดูแลและสนับสนุนเครื่องมือ บุคลากร และงบประมาณสำหรับการแก้ไขปัญหา และประสานงานกับส่วนหน่วยงานราชการ และองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ในเดือนเมษายน 2565 ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบินสุโขทัยเพิ่มเติม และได้มีการประชุมเรื่องการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรของราษฎรรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัยในวันที่ 25 เมษายน 2565</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-25 การขุดคลอง 3 สาย โดยรอบพื้นที่โครงการ</li><li>- เอกสารแนบที่ 22 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนามาตรฐานชีวิตชุมชนบริเวณรอบสนามบินสุโขทัย</li><li>- เอกสารแนบที่ 23 รายงานการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรของราษฎรรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย</li><li>- เอกสารแนบที่ 24 การขุดคลอง A-B</li><li>- เอกสารแนบที่ 25 การลงพื้นที่ตรวจสอบการขุดลอกคลอง 3 สาย</li></ul>	





บริเวณคันดินกั้นน้ำ



บริเวณไหล่ทางวิ่ง

ภาพถ่ายที่ 2.2-1

การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินเพื่อป้องกันการกัดเซาะของผิวดิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกต้นกระดุมทองคลุมผิวดิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาหญ้า และต้นไม้ในเขตปฏิบัติการการบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังดักไขมันบริเวณร้านอาหาร



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 การใช้น้ำจากบ่อกักน้ำทิ้งสุดท้ายรดน้ำต้นไม้



ภาพถ่ายที่ 2.2-7 ป้ายแสดงเที่ยวบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ปลุกต้นไม้บริเวณรอบพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 การปรับสภาพพื้นที่เป็นถนนแอสฟัลต์



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 กิ่งก้านที่นำมาปล่อยเพื่อกินแมลง



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 การตกแต่งไม้ประดับในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 การตรวจสอบสภาพทางวิ่ง/ทางขับ



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การใช้ประทัดในการไล่นก



ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การติดตั้งไฟส่องบริเวณพื้นที่อาคาร



ภาพถ่ายที่ 2.2-15 ป้ายแนะนำเส้นทางรถสาธารณะที่ใช้เดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 แผนที่ท่องเที่ยวจังหวัดสุโขทัยที่ติดไว้บริเวณสนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 โครงการเกษตรอินทรีย์



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-18 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่เข้าออก-สนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายจราจรภายในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 (ต่อ)



ลานจอดรถยนต์

ภาพถ่ายที่ 2.2-20      ลานจอดรถ



ลานจอดรถจักรยานยนต์



ลานจอดรถจักรยาน

ภาพถ่ายที่ 2.2-20 (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-21 เส้นทางปั่นจักรยาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ประตุน้ำของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-23 จุดตั้งเครื่องสูบน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-24 การขุดลอกคูระบายน้ำ และกำจัดวัชพืช



ภาพถ่ายที่ 2.2-25 การขุดคลอง 3 สาย โดยรอบพื้นที่โครงการ